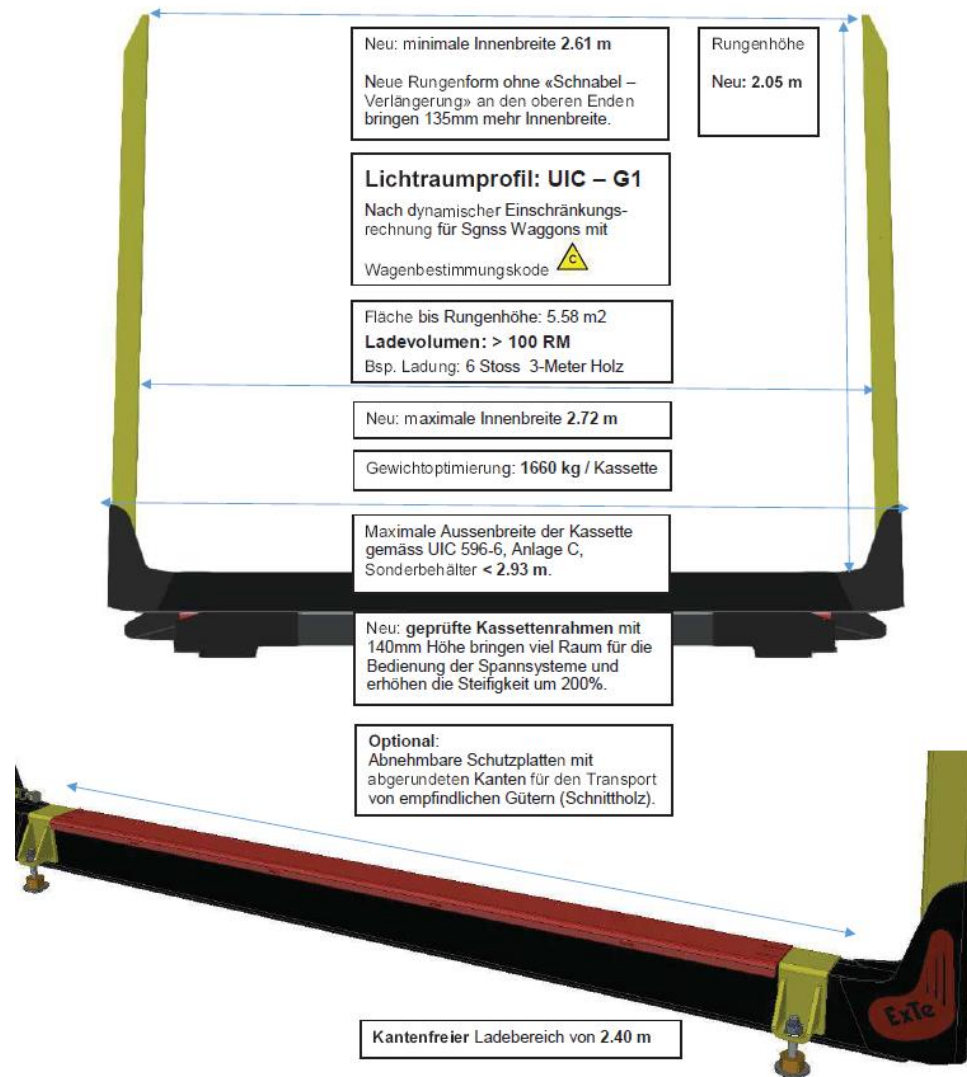


# TiRex20 – Allgemeine Informationen



# Datenblatt TiRex20



# Technische Daten (Gesamtsystem auf 1 Sgns)

- **Einsetzbar auf Standard Intermodalwagen**
- Lichtraumprofil: UIC – G1 mit Wagenbestimmungscode C
- Tara pro Rack: 1.660 kg (Niedriges Tara = hohe Zuladung)
- Netto Tragfähigkeit D-Netz ca. 66 to (auf Sgns, 19 to Tara)
- Netto Tragfähigkeit C-Netz ca. 58 to (auf Sgns, 19 to Tara)
- Ladelänge bis Stirnboden: 18,40 – 18,70 m
- Kantenfreie Ladebreite von 2,40 m (beim Einsatz mit Schutzplatte)
- Fläche der Rungenhöhe 5,58 m<sup>2</sup>
- Rungenhöhe 2,05 m
- Minimale Innenbreite 2,61 m
- Maximale Innenbreite 2,72 m
- Maximale Außenbreite der Kassetten < 2,93 m
- Ladevolumen innerhalb Rungenhöhe: > 100 RM  
(Raummeter in Rinde)
- Ladevolumen auf Holz gerechnet: 60 – 65 m<sup>3</sup>  
(Kubikmeter unter Rinde)

# TiRex20 Kasette



# Technische Daten (Gesamtsystem auf 1 Sgns)

## Rundholz-spezifische Verlade-Schema

- 3 Stapel mit maximal 6,0 m Holzlänge
- 4 Stapel mit maximal 4,5 m Holzlänge
- 6 Stapel mit maximal 3,0 m Holzlänge
- 9 im Rahmen eingebaute 5-to-Gurte zur Ladungssicherung von Rundholz (insgesamt 33 Zurrhaken pro Wagen)
- Kreuzweise Beladung:  
Langholz mit 3 – 18 m Holzlänge

## Ausgereifte Technik

- Massive Bauweise, beste Komponenten
- Modularer Aufbau auf 20-Fuß-Basis
- Einsetzbar auf div. Intermodalwagen
- Kleiner Wartungsaufwand
- Geprüfte Kassettenrahmen mit 140 mm Höhe bringen viel Raum für die Bedienung der Spannsysteme und erhöhen die Steifigkeit um 200 %

# Vorteile

- Niedriges Tara = hohe Zuladung
- 12 stabile EXTE-Rungenpaare
- Eine eingebaute Spannstange pro Rack (für das Nachziehen durch EVU)
- Ein verschließbarer Schacht auf der Unterseite für einen Ersatzgurt (optional)
- Stabiles Plateau als Tragwagenschutz
- Kurze Be- und Entladezeiten
- Optional: Abnehmbare Schutzplatten mit abgerundeten Kanten für den Transport von empfindlichen Gütern (Schnittholz)